

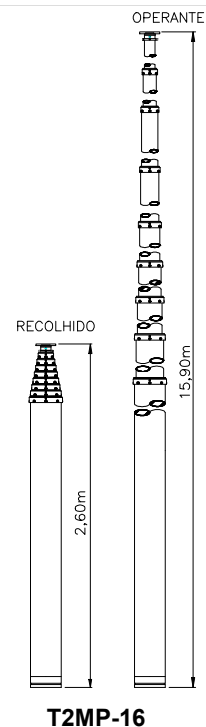
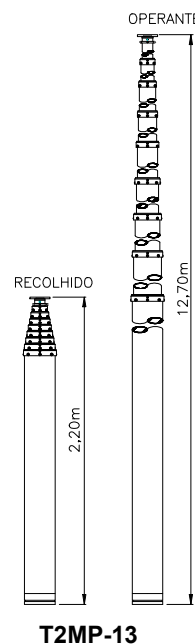
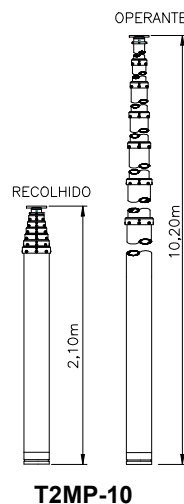
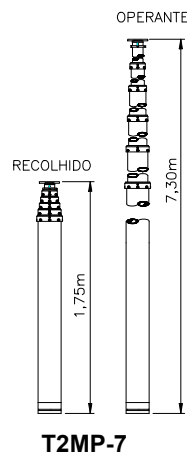
Os mastros telescópicos pneumáticos Trans-Tel® prestam-se à movimentação vertical de cargas leves e pesadas, operam em ambientes externos sujeitos a intempéries e permitem ainda serem instalados em veículos podendo ser utilizados em :

- ☞ Viaturas para jornalismo eletrônico – “ENG”
- ☞ Estações rádio base móveis e fixas – “ERB”
- ☞ Viaturas para teste – “survey”
- ☞ Sistemas de Vigilância

Os mastros são constituídos por tubos especiais de alumínio com diferentes diâmetros montados em disposição telescópica e são acionados por ar comprimido injetado em sua base proveniente de um sistema pneumático. Desta maneira, apresentam uma altura reduzida quando na posição de repouso bem como quando acionado, atingem a sua altura máxima em poucos minutos.

Nos modelos sem travamento inter-estágios (“non locking”), o mastro permanece erguido enquanto fôr mantido pressão positiva no seu interior acima de uma pressão mínima determinada pelo modelo do mastro e peso no seu topo. Já nos modelos com travamento (“locking”), uma vez acionadas as travas inter-estágios não há a necessidade de manutenção de pressão positiva no interior do mastro.

- Construção robusta empregando perfis e liga de alumínio especialmente desenvolvidos para a aplicação
- Tubos telescópicos com dois guias externos salientes e diametralmente opostos ao longo de toda a extensão para impedir rotação dos estágios quando em operação
- Colares de alumínio com centralizador de baixo atrito
- Amortecedores de borracha para absorção de impactos durante os movimentos de subida e descida dos estágios
- Gaxetas de borracha com expansor mecânico de alta durabilidade para vedação do ar comprimido no interior dos estágios
- Fixadores e componentes em aço inox resistentes a corrosão



### Especificações

Modelo	T2MP-7	T2MP-10	T2MP-13	T2MP-16
Carga máxima (kg)	65	65	65	45
Altura estendido (m)	7,30	10,20	12,70	15,90
Altura recolhido (m)	1,75	2,10	2,20	2,60
Área exposição (m <sup>2</sup> )	0,62	0,92	1,28	1,61
Peso (kg)	47	68,5	103	115
Qtde de seções	6	7	9	9
Φ máx/min (mm)	171 / 76	190 / 76	228 / 76	228 / 76
Espessura média (mm)	4,4	3,65	3,6	3,6
Pressão máxima (psi)	35	35	35	35
Vento máx (Km/h)	60	60	45	45
Temperatura (° C)			0 a +50	
Umidade máx (%)			70	
Travamento	não	não	não	não

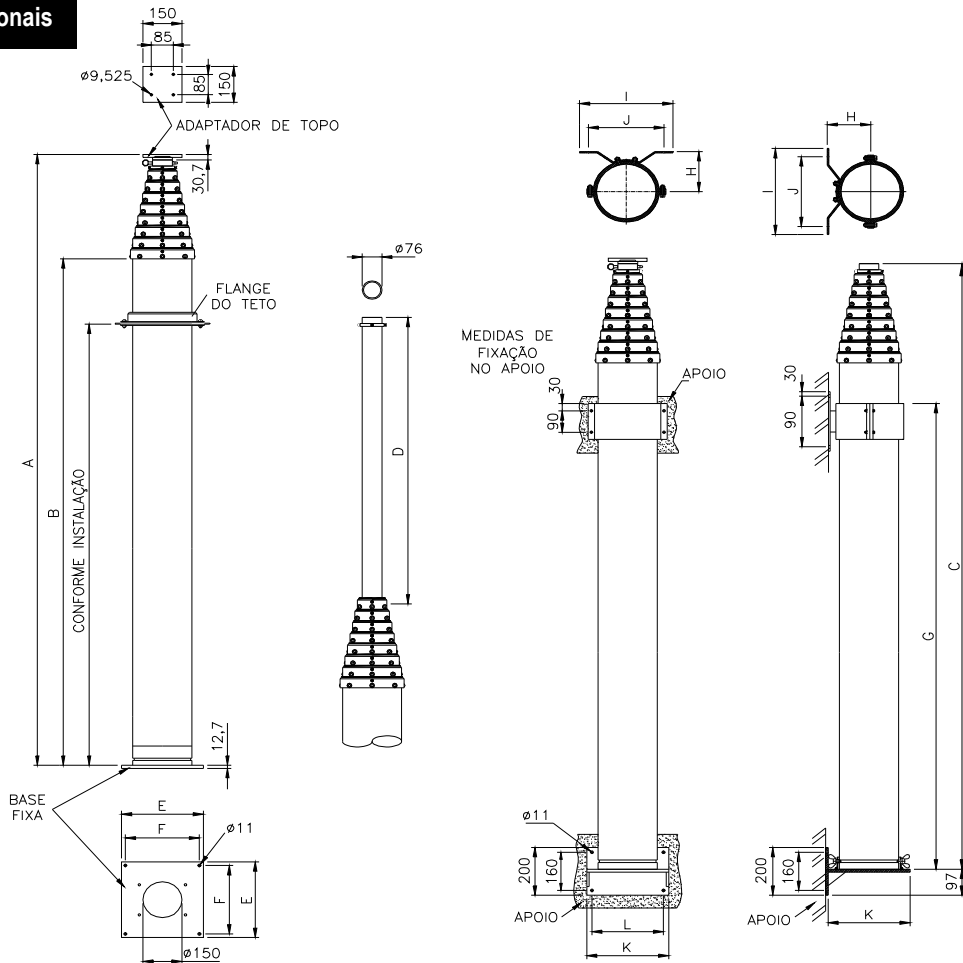
### Partes padrão que acompanham o Mastro :

- Base fixa para apoio do mastro
- Adaptador de topo para o último estágio
- Etiquetas adesivas com avisos de segurança
- Manual de instruções
- Embalagem

### Complementos opcionais :

- CMP01 Kit para montagem interna (em veículos)
- CMP02 Kit para montagem externa (em veículos)
- CMP03 Base rotativa com par de manoplas
- CMP04 Colares com travamento
- CMP05 Sensor de deslocamento do mastro
- CMP06 Duto espiral Nycoil® para cabos

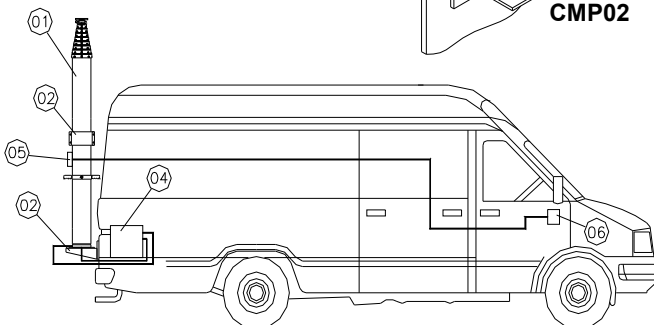
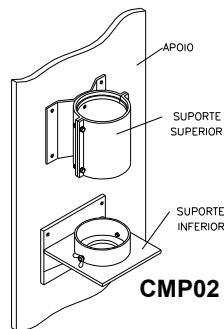
**Dimensionais**



MODELO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
T2MP-7	1732	1428	1701	1217	180	150	1297	138	249	202	219	189
T2MP-10	2109	1758	2078	1516	200	170	1535	147	270	232	240	210
T2MP-13	2203	1758	2172	1516	240	210	1535	168	306	292	276	246
T2MP-16	2563	2118	2532	1876	240	210	1918	168	306	292	276	246

**Montagem externa**

- 01-Mastro
- 02-Kit para montagem externa
- 04-Sistema Pneumático
- 05-Sensor de deslocamento
- 06-Sinalizador de advertência



**Montagem interna**

- 01-Mastro
- 03-Kit para montagem interna
- 04-Sistema Pneumático
- 05-Sensor de deslocamento
- 06-Sinalizador de advertência

